

NOVEMBRE 2007

SUNDAY	MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY	SATURDAY																																																	
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td colspan="7" style="text-align: center;">OTTOBRE</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">T</td><td style="text-align: center;">W</td><td style="text-align: center;">T</td><td style="text-align: center;">F</td><td style="text-align: center;">S</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">11</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">13</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">15</td><td style="text-align: center;">16</td><td style="text-align: center;">17</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">19</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">21</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">23</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">25</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">27</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">28</td><td style="text-align: center;">29</td><td style="text-align: center;">30</td><td style="text-align: center;">31</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>				OTTOBRE							S	M	T	W	T	F	S		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				1	2	3
OTTOBRE																																																							
S	M	T	W	T	F	S																																																	
	1	2	3	4	5	6																																																	
7	8	9	10	11	12	13																																																	
14	15	16	17	18	19	20																																																	
21	22	23	24	25	26	27																																																	
28	29	30	31																																																				
					Arrivo Twin per a MZS / Partenza 2 persone dall'Italia																																																		
4	5	6	7	8	9	10																																																	
Arrivo 12 persone a CHCH	Partenza 12 persone per McM da CHCH C17 14 USAP / Partenza 15 persone dall'Italia / Arrivo TO a MZS	ANNULLATO Apertura MP	Arrivo 15 persone a CHCH	ANNULLATO 1° volo RNZAF a MZS (22 persone + ton cargo)	ANNULLATO Volo RNZAF a McM scarico materiali a MZS per GDW ritorno a CHCH / Apertura estiva MP / Recupero gruppo apertura MP	Arrivo RO a DdU / Partenza 4 persone dall'Italia																																																	
11	12	13	14	15	16	17																																																	
Partenza 12 persona per McM da CHCH C17 14 USAP / 1° volo RNZAF a MZS (22 persone + 5 ton cargo)	Arrivo 4 persone a CHCH / Apertura MP / Volo RNZAF a McM, scarico materiali a MZS per GDW ritorno a CHCH - 1° volo TO per DMC	ANNULLATO Partenza 14 persone per McM da CHCH con C17 16di47 MP / Partenza 3 persone da McM per CHCH volo USAP / Apertura C3	Apertura MP	1° volo TO per DdU / Volo RNZAF a MZS, per scarico materiali / 2° volo TO a DMC	Aperura Campo TD (con elicotteri) / 3° volo TO a DMC / Recupero gruppo apertura C3	4° volo To a DMC																																																	
18	19	20	21	22	23	24																																																	
1° volo TO a DdU / 1° volo cargo a Talos Dome	2° volo a Talos Dome	3° volo a Talos Dome / 1° volo a McM con recupero 4 persone		5° volo TO a DMC cargo	Volo a Talos Dome e MP per integrazione giacenza carburante	Holiday no fly day a McM																																																	
25	26	27	28	29	30	31																																																	
		6° volo TO a DMC cargo e rientro personale invernale + altro	2° volo RNZAF a MZS (19 persone + 7 ton cargo) / Overnight 12 persone RNZAF a MZS / 4° volo per TD	7° volo TO a DMC / Volo RNZAF ritono a CHCH 14 persone	8° volo TO a DMC cargo	Voli annullati per condizioni meteo avverse																																																	

LEGENDA

MZS	Mario Zucchelli Station
DMC	Dome Concordia
DdU	Dumont d'Urville
McM	McMurdo
CHCH	Christchurch
HBA	Hobart
MP	Mid Point

C3	Sito di rifornimento tra DDU e DMC
RO,R1	Rotazioni M/N Astrolabe tra HBA e DDU
T1,T2	Traverse tra DdU e DMC
USAF	United States Air Force
HNZ	Helicopter New Zealand
KBA	Kenn Borek Airlines
RNZAF	Royal New Zealand Air Force

LYT	Lyttelton
NZ	Nuova Zelanda
SB	Scott Base
NSF	National Science Foundation
WO	Winter Over

DICEMBRE						
S	M	T	W	T	F	S
30	31					1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29