

## Ricerca del 03-11-20

ENEA PRIMO PIANO			
31/10/20	Mattino	13	Antartide, la spedizione italiana pronta a partire ... 1
ENEA CARTA STAMPATA			
01/11/20	Corriere Adriatico Ancona	24	Tre giovani marchigiani in missione Partono alla scoperta dell'Antartide <i>Marinelli Sabrina</i> 2
ENEA AUDIO-VIDEO			
29/10/20	RAI 3	1	TGR FRIULI VENEZIA GIULIA 19:35 - Antartide. La missione della nave oceanografica Laura Bassi riparte a ranghi ridotti per il Covid. Missione finanziata da Miur e gestita da Enea. ... 3
ENEA WEB			
31/10/20	ALTOADIGE.IT	1	Antartide, partita la spedizione italiana 2020-2021 - Scienza e Tecnica - Alto Adige ... 4
30/10/20	ATTUALITA.IT	1	Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale - attualita.it ... 5
01/11/20	CORRIEREADRIATICO.IT	1	Tre giovani marchigiani in missione: partono alla scoperta dell'Antartide ... 7
30/10/20	CORRIERENAZIONALE.IT	1	Partita la 36a Spedizione italiana in Antartide ... 9
30/10/20	DIFESAONLINE.IT	1	Esercito, Marina e Aeronautica partecipano alla spedizione scientifica italiana in Antartide - Difesa Online ... 11
31/10/20	GDS.IT	1	Antartide, partita la spedizione italiana 2020-2021 - Giornale di Sicilia ... 12
31/10/20	GIORNALETRENTINO.IT	1	Antartide, partita la spedizione italiana 2020-2021   Scienza e Tecnica ... 15
30/10/20	GREENCITY.IT	1	Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale   GreenCity.it ... 16
30/10/20	GREENPLANETNEWS.IT	1	Antartide, al via ieri la 36° spedizione italiana tra ghiacci e norme anti-covid ... 18
30/10/20	INSALUTENEWS.IT	1	Antartide, parte la 36a Spedizione italiana in modalità emergenziale - insalutenews.it ... 22
30/10/20	MSN.COM	1	Antartide,parte spedizione italiana in modalità emergenziale ... 24
31/10/20	OLBIA.IT	1	Il sardo Marco Buttu torna in Antartide - Olbia.it ... 25
02/11/20	TECNELAB.IT	1	Antardide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale ... 29
ENEA AGENZIE DI STAMPA			
29/10/20	AMB	1	RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA, LIMITAZIONI CAUSA COVID /FOTO ... 31
30/10/20	ANSA	1	Antartide,parte spedizione italiana in modalità emergenziale ... 34

# Antartide, la spedizione italiana pronta a partire

**UN PROTOCOLLO SPECIALE PER GLI SCIENZIATI PER GARANTIRE IL CONTINENTE COVID-FREE**

## LA MISSIONE

Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli parte la 36ma Spedizione italiana in Antartide, in «modalità emergenziale», a causa della pandemia che ha imposto forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire in sicurezza le stazioni e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

La spedizione è finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra) e gestita dall'Enea per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) per la programmazione e il coordinamento scientifico.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 chilometri sul pack marino, per l'atterraggio degli aerei. Per mantenere l'Antartide unico continente Covid free, è stata stabilita una quarantena di almeno 14 giorni per il personale. La nave da ricerca italiana «Laura Bassi» il 24 dicembre salperà dal porto neozelandese di Lyttelton e condurrà una brevissima campagna oceanografica fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il 9 novembre è previsto invece l'arrivo del personale presso la stazione Concordia dove saranno condotte le attività. Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, mentre l'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Antartide, la stazione italiana Mario Zucchelli intitolata all'omonimo ingegnere, che è stato alla guida del progetto Antartide dell'Enea, deceduto il 24 ottobre 2003

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA



# Tre giovani marchigiani in missione Partono alla scoperta dell'Antartide

Laura Caiazzo, ex studentessa del liceo scientifico Medi di Senigallia: «Faremo ricerche, ma con cautela»

**Protocollo rigido  
«È l'unico continente  
Covid free, portarci il  
contagio sarebbe letale»  
LA STORIA**

**SENIGALLIA** Il Covid non ferma la missione nell'Antartico di tre giovani ricercatori marchigiani, in questi giorni in quarantena in Tasmania. Insieme alla glaciologa Laura Caiazzo, ex studentessa del liceo scientifico Medi di Senigallia originaria di Falconara, sono già partiti altri due ricercatori Rodolfo Canestrari di Fano e Fabio Borgognini di Jesi.

**Il progetto**

Fanno parte del Programma nazionale di ricerche in Antartide finanziato dal Ministero dell'Università e Ricerca e coordinato dal CNR per le attività scientifiche e dall'ENEA per l'attuazione operativa delle spedizioni. Dalla Tasmania dovranno raggiungere l'Antartide per una serie di attività di ricerca e di manutenzione. Laura Caiazzo, ricercatrice, chimica e glaciologa, resterà solo per la campagna estiva. Rodolfo Canestrari sarà il fisico dell'atmosfera e station leader della campagna invernale. Rimarrà

con altre 11 persone presso la stazione italo-francese Concordia, in isolamento durante l'inverno australe, da metà gennaio a novembre 2021. Si occuperà di raccogliere i dati di tutte le misure che riguardano la fisica dell'atmosfera. Fabio Borgognoni seguirà i progetti di glaciologia e chimica dell'atmosfera e raccoglierà campioni di aerosol atmosferico e neve. «Normalmente le missioni dell'estate antartica sono caratterizzate da molte persone, tra logistici che garantiscono il buon funzionamento delle basi - spiega Laura Caiazzo - e scientifici che portano avanti i numerosi progetti. Quest'anno la situazione è molto delicata perché l'Antartide è l'unico continente rimasto Covid-free e portare lì il virus sarebbe letale». Ecco perché ci sarà un protocollo ancora più rigido da rispettare. «Tutte le nazioni si sono impegnate ad organizzare nei minimi dettagli per evitare questo pericolo - prosegue -. Per questa ragione la 36ª missione italiana in Antartide sarà più breve e con numero ristretto di partecipanti». Le basi sono due: la Mario Zucchelli che è solo italiana ed è aperta solo per il periodo estivo e la Concordia, italo-francese aperta

tutto l'anno. «A Concordia saremo due ricercatrici italiane - spiega Laura Caiazzo -. Dovremo lavorare per tutti i progetti presenti, garantendo continuità alle misure effettuate dal personale uscente e quello entrante. Ci saranno poi i logistici che effettueranno la manutenzione minima necessaria per il funzionamento della base e degli esperimenti in corso». Attualmente i tre marchigiani sono in quarantena ad Hobart, in Tasmania. L'isolamento in camera è terminato ma non possono ancora uscire dall'albergo che li ospita.

**Il volo**

«Se tutto va bene dovremmo avere il volo per la base Mario Zucchelli l'8 novembre - conclude -. Ora possiamo uscire dalle stanze, stare anche nel cortile dell'albergo, ma nient'altro. La Tasmania è a contagi zero ma ha riaperto i confini al resto dell'Australia e quindi sono di nuovo in allerta. Arrivati in albergo, per 14 giorni siamo rimasti chiusi senza uscire e senza avere alcun contatto e siamo stati sottoposti a due tamponi». Da Hobart, che hanno raggiunto dall'Italia con un volo charter senza scali, partiranno quindi per il Polo Sud nei prossimi giorni.

**Sabrina Marinelli**



I giovani marchigiani che faranno ricerche in Antartide



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

29/10/2020 RAI 3  
TGR FRIULI VENEZIA GIULIA - 19:35 - Durata: 00.01.25



Conduttore: ... - Servizio di: ... - Da: giacac

Antartide. La missione della nave oceanografica Laura Bassi riparte a ranghi ridotti per il Covid. Missione finanziata da Miur e gestita da Enea.



Versione Digitale  
Alto Adige



sabato, 31 ottobre 2020



# ALTO ADIGE

Comuni: Bolzano Merano Laives Bressanone [Altre località](#) ▾

Vai sul sito

TRENTINO

[Cronaca](#) | [Sport](#) | [Cultura e Spettacoli](#) | [Economia](#) | [Italia-Mondo](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Prima pagina](#)  
[Salute e Benessere](#) | [Viaggiare](#) | [Scienza e Tecnica](#) | [Ambiente ed Energia](#) | [Terra e Gusto](#) | [Qui Europa](#)

Sei in: [Scienza e Tecnica](#) » [Antartide, partita la spedizione...](#) »

Foto

## Antartide, partita la spedizione italiana 2020-2021

Video

31 ottobre 2020 A- A+

Viaggio virtuale sulla Luna

SCIENZA-E-TECN

20fa6c8be834308f4c3d51b42e153859.jpg

Viaggio nelle Stanze delle meraviglie (fonte: Magnitudo Film) (2)

SCIENZA-E-TECN

Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli, a Baia Terra Nova, è iniziata la 36/a Spedizione italiana in Antartide 2020-2021, in 'modalità emergenziale', a causa della pandemia che ha imposto forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire in sicurezza le stazioni e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica. La spedizione è finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra) e gestita dall'[Enea](#) per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) per la programmazione e il coordinamento scientifico. Oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, il primo gruppo giunto nella base Zucchelli dovrà preparare sul pack la pista di atterraggio lunga tre chilometri per l'aereo che porterà altri uomini e rifornimenti. Per mantenere l'Antartide unico continente Covid free, è stata stabilita una quarantena di almeno 14 giorni per il personale destinato a lavorare nella base. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno reso impossibile, quest'anno, i corsi di preparazione per chi affronta l'Antartide per la prima volta. Di conseguenza, tutto il personale è di soli veterani. Per chi è destinato a trascorrere i mesi invernali nella base italo-francese Concordia, sul plateau antartico, sono stati organizzati brevi corsi di formazione sia in Italia, sia durante la quarantena in Australia, con corsi a distanza curati dall'[Enea](#) e dall'Istituto polare francese 'Paul-Emile Victor' (Ipev). La spedizione 2020-2021 preve anche una breve campagna oceanografica condotta dalla nave da ricerca "Laura Bassi", la cui partenza dal porto neozelandese di Lyttelton per Baia Terra Nova è prevista il 24 dicembre; la permanenza prevista è di un mese e il 24 gennaio è in programma la partenza, con il personale rimasto presso la base Zucchelli. Il 9 novembre è previsto invece l'arrivo del personale destinato a Concordia. Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, mentre l'Aeronautica Militare cura le previsioni meteo.

Viaggio nelle Stanze delle meraviglie (fonte: Magnitudo Film)

SCIENZA-E-TECN

La struttura a doppia elica del super Dna (fonte: Millie Georgiadis, Indiana University School of Medicine)

Home / Notizie / Scienza / Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale

Scienza

# Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale

A finanziarla, il Ministero dell'Università e Ricerca.

Franco Vivona · 1 ora Fa

2 minuti di lettura



antartide-2020

Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli, inizia la **36a Spedizione italiana di esplorazione in Antartide**.

La spedizione è finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA).

A gestirla è l'**ENEA** per la pianificazione e l'organizzazione logistica mentre è il CNR a curarne la programmazione e il coordinamento scientifico.

L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche.

Di conseguenza, con il personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della **Stazione Mario Zucchelli** è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP).

Seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) e un volo cargo da Christchurch (NZ).

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino per l'atterraggio dei vettori intercontinentali.

Poiché l'Antartide è l'unico continente COVID free, è stata stabilita una rigida quarantena di almeno 14 giorni.

Al termine, potranno raggiungere le **stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura**

**DM SAT**  
Installatore Autorizzato Antenne Sat Assistenza tecnica TV Distribuzione Audio Video Autorizzato Servizi Internet

FASTWEB sky SERVICE linkem OPEN-SKY enel

Sede Presso Via Nomentana 929 C/D Roma  
Telefono: 06822942  
Cellulare: 3495803152 (Domenico)

*Problemi di salute? Io vado da*  
**Dott. Maria Bosco**  
Medico - Chirurgo  
Specialista in Geriatria e Gerontologia  
Omeopatia-Omotoscologia

Abit.: Via Franco Sacchetti, 9 - Roma - Tel. 06 8271786  
St.: Via Po, 102 - Tel. 06 8552994  
St.: Via Carlo Mirabello, 23 - Tel. 06 3722741

**Cipolloni calzature** dal 1950  
Uomo, donna, pantofole, scarpe per plantari

Via Gargano 25/27 - 00141 Roma - tel. 06.8177765

**Ristorante New Green Hill**  
Roma - Tel. 06.87.13.39.02 info@newgreenhill.it

**FOTOCIAK**  
Laboratorio fotografico Centro stampa digitale

000137 ROMA - VIA UGO OJETTI 406  
TEL./FAX 06 8273829  
WWW.FOTOCIAK.IT - INFO@FOTOCIAK.IT

**AL FERRO CLUB IPPICO ROMA**

**PIZZERIA**  
aperto tutti i giorni

- Viale Ezra Pound, 100 -  
(zona Talenti)  
Tel. 06.87.13.14.88  
www.pizzeriaalferro.it  
al ferro

Bassi.



Antartide 2020-21 primo gruppo

#### PREPARAZIONE

L'emergenza sanitaria ha costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare i corsi preparatori per il personale neofita.

Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani.

Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia.

La preparazione è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA** e dell'Istituto polare francese IPEV.

#### PROGRAMMA

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton.

Condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova.

Da lì, ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli.

Il rientro del personale sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico.

Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione.

Si provvederà alla manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

#### DURATA CAMPAGNA ESTIVA

La campagna estiva durerà 3 mesi.

Quest'anno, per la riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato.

Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio.

Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021 durante la stagione invernale.

In quel periodo, le temperature esterne saranno di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

Si occuperanno dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare.

Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo.

Le previsioni, infatti, hanno un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

(fonte MUR, PNRA, **ENEA**, CNR).

**ANCONA**

Domenica 1 Novembre - agg. 07:27

# Tre giovani marchigiani in missione: partono alla scoperta dell'Antartide

ANCONA

Domenica 1 Novembre 2020 di **Sabrina Marinelli**

## ANCONA

Ultimo giorno di ottobre: a Portonovo passeggiate, tintarella, food e qualcuno fa anche il bagno

L'ospedale di Torrette alza l'ultimo scudo: contro l'epidemia 103 posti  
*di Edoardo Danieli*

La movida si adatta e anticipa i suoi riti prima del coprifuoco  
*di Federica Serfilippi*

Sos scuola, docenti e ragazzi contagiati: in quarantena gli studenti di una media  
*di Bianca Vichi*

Comune (quasi) chiuso per Covid. L'ordine: tutti in smart working  
*di Andrea Maccarone*



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

- SENIGALLIA - Il **Covid** non ferma la missione nell'Antartico di tre giovani ricercatori marchigiani, in questi giorni in **quarantena** in Tasmania. Insieme alla glaciologa
- Laura Caiazzo, ex studentessa del liceo scientifico Medi di Senigallia originaria di Falconara, sono già partiti altri due ricercatori Rodolfo Canestrari di Fano e Fabio
- Borgognini di Jesi.

APPROFONDIMENTI



IL SOCCORSO

Ubrico va in discesa a tutta velocità e attraversa la...

Fanno parte del Programma nazionale di ricerche in Antartide finanziato dal Ministero dell'Università e Ricerca e coordinato dal CNR per le attività scientifiche e dall'**ENEA** per l'attuazione operativa delle spedizioni. Dalla Tasmania dovranno raggiungere l'Antartide per una serie di attività di ricerca e di manutenzione. Laura Caiazzo, ricercatrice, chimica e glaciologa, resterà solo per la campagna estiva. Rodolfo Canestrari sarà il fisico dell'atmosfera e station leader della campagna invernale. Rimarrà con altre 11 persone presso la stazione italo-francese Concordia, in isolamento durante l'inverno australe, da metà gennaio a novembre 2021. Si occuperà di raccogliere i dati di tutte le misure che riguardano la fisica dell'atmosfera. Fabio Borgognoni seguirà i progetti di glaciologia e chimica dell'atmosfera e raccoglierà campioni di aerosol atmosferico e neve. «Normalmente le missioni dell'estate antartica sono caratterizzate da molte persone, tra logistici che

ENEA WEB



**Il parroco annuncia la positività al covid in un videomessaggio con la sigla del TG1**

**Tale e Quale show, Conti conduce da casa: vince Pago nei panni di Ricky Martin**



## VIDEO PIU VISTO

**GF Vip, fantasmi nella casa? Guenda ne avvista uno ma non è l'unica: gli strani avvistamenti**



garantiscono il buon funzionamento delle basi – spiega Laura Caiazzo - e scientifici che portano avanti i numerosi progetti. Quest'anno la situazione è molto delicata perché l'Antartide è l'unico continente rimasto Covid-free e portare lì il virus sarebbe letale».

Ecco perché ci sarà un protocollo ancora più rigido da rispettare. «Tutte le nazioni si sono impegnate ad organizzare nei minimi dettagli per evitare questo pericolo – prosegue -. Per questa ragione la 36<sup>a</sup> missione italiana in Antartide sarà più breve e con numero ristretto di partecipanti». Le basi sono due: la Mario Zucchelli che è solo italiana ed è aperta solo per il periodo estivo e la Concordia, italo-francese aperta tutto l'anno. «A Concordia saremo due ricercatrici italiane – spiega Laura Caiazzo -. Dovremo lavorare per tutti i progetti presenti, garantendo continuità alle misure effettuate dal personale uscente e quello entrante. Ci saranno poi i logistici che effettueranno la manutenzione minima necessaria per il funzionamento della base e degli esperimenti in corso». Attualmente i tre marchigiani sono in quarantena ad Hobart, in Tasmania. L'isolamento in camera è terminato ma non possono ancora uscire dall'albergo che li ospita.

«Se tutto va bene dovremmo avere il volo per la base Mario Zucchelli l'8 novembre – conclude -. Ora possiamo uscire dalle stanze, stare anche nel cortile dell'albergo, ma nient'altro. La Tasmania è a contagi zero ma ha riaperto i confini al resto dell'Australia e quindi sono di nuovo in allerta. Arrivati in albergo, per 14 giorni siamo rimasti chiusi senza uscire e senza avere alcun contatto e siamo stati sottoposti a due tamponi».

Da Hobart, che hanno raggiunto dall'Italia con un volo charter senza scali, partiranno quindi per il Polo Sud nei prossimi giorni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Potrebbe interessarti anche

**LA SANITA'**

**Richiamati i medici in pensione: super lavoro per le squadre Usca**

- Test rapidi Covid in farmacia: «Noi siamo pronti, aspettiamo il via libera»

**IL LUTTO**

**Il Covid ha piegato anche don Aldemiro il prete sorridente**

- Covid Italia, bollettino di oggi 31 ottobre: 31.758 nuovi contagi e 297 morti. Cts convocato d'urgenza alle 18

**LE MISURE**

**Tamponi, più posti letto e hotel per le quarantene: ecco il nuovo piano antivirus**

- Coronavirus, altri due morti nelle Marche: nelle ultime 24 ore hanno perso la vita due donne

**IL REPORT**

**A ottobre seimila contagiati: più asintomatici e anche più ragazzi**

- Covid Italia, bollettino di oggi 31 ottobre: 31.758 nuovi contagi e 297 morti. Cts convocato d'urgenza alle 18

**L'EMERGENZA**

**Video segreto del Pronto soccorso. L'ira del primario: «L'autore si vergogni»**

- Choc sulla Salaria: morto a 43 anni nello schianto della sua utilitaria contro un camion

**GUIDA ALLO SHOPPING**



**Confezione regalo beauty, un'idea di gran classe per uomini e donne**

**LE NEWS PIÙ LETTE**

- Si fermano le scuole superiori delle Marche: solo didattica a distanza. Acquaroli firma l'ordinanza
- Volano sedie e banchi dalla finestra: alunni devastano la classe e postano il video sui social
- Jonathan, un fermato in Cina: «Covid? Qui si torna alla normalità, ma sono preoccupato per i miei in Italia»
- Tso all'anziana positiva al Covid, infettati medici, poliziotti e vigili del fuoco: grave guardi medica di 53 anni
- Donna urla, i vicini chiedono subito aiuto: il figlio aveva avuto un malore, è grave

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione:

Provincia:

Fascia di prezzo:

Data:

**INVIA**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

NAZIONALE, SCIENZE

# Partita la 36a Spedizione italiana in Antartide

30 OTTOBRE 2020 by CORNAZ



Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal MIUR nell'ambito del PNRA



Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia la 36<sup>a</sup> Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'**ENEA** per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da

ENEA WEB



-  Coronavirus: ossigeno-ozono terapia possibile arma
-  Estrazione Eurojackpot 6 marzo: esultano i 5+1
-  Malattia di Behçet: nuove indicazioni per apremilast
-  Virus: come nasce risposta immunitaria efficace
-  Cancro al seno ereditario: almeno 200 geni coinvolti
-  Sondaggi politici: Lega e Italia Viva calano ancora
-  Oreo griffati Chiara Ferragni: il costo non cambia
-  Artrite reumatoide: folati importanti contro rischi cardiovascolari
-  La nuova mini luna della Terra rischia già di sparire
-  Coronavirus, contagio anche dagli occhi: appello di AIMO

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell’Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all’atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l’Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall’emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell’impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell’Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana “Laura Bassi” effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell’Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all’usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell’IPEV mediante le navi Laura Bassi e L’Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l’arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell’entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l’addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest’anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti *winter over* entranti, (6 del PNRA, 5 dell’Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell’Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest’anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell’Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell’Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l’efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

TAGS: ANTARTIDE, ENEA, SPEDIZIONE ITALIANA ANTARTIDE



CORNAZ

ENEA WEB



# DIFESA ONLINE

CHI SIAMO  
FOTO E VIDEO  
EDITORIALE  
LETTERE

ANALISI  
APPROFONDIMENTI  
LINKS  
INTERVISTE



SOSTIENI DIFESA ONLINE CONTATTACI

HOME > NEWS FORZE ARMATE > INTERFORZE > **ESERCITO, MARINA E AERONAUTICA PARTECIPANO...**

## ESERCITO, MARINA E AERONAUTICA PARTECIPANO ALLA SPEDIZIONE SCIENTIFICA ITALIANA IN ANTARTIDE



(di **Stato Maggiore Difesa**) 30/10/20 - Inizia oggi la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del *Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA)* e gestita dall'**ENEA** per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico.

Anche quest'anno nella spedizione saranno impegnati militari italiani di Esercito, Marina Militare e Aeronautica Militare, nell'ambito delle competenze specifiche della Forza Armata d'appartenenza.

Le eccellenze militari provenienti dalle varie Forze Armate hanno altissima specializzazione e sono state accuratamente selezionate per essere inserite negli ambiti più svariati della spedizione. Il personale militare collabora, infatti, in tutte le attività della spedizione dalla sala operativa al personale in supporto logistico e alle guide alpine dell'Esercito, che coordinano le attività esterne e contribuiscono al supporto specialistico durante le attività di ricerca.

Il supporto militare si estende anche alle operazioni marittime e subacquee. I palombari del G.O.S. (Gruppo Operativo Subacquee) del Raggruppamento Subacquee ed Incursori Tesei della Marina Militare (COMSUBIN), coordinano le attività subacquee svolte dai ricercatori nell'ambito dei diversi progetti di ricerca e forniscono supporto non solo nell'allestimento delle strutture sperimentali subacquee ma anche nella raccolta di campioni marittimi, per studi tesi all'analisi della biologia marina, del cambiamento climatico e di nuovi biopolimeri in grado di degradare inquinanti organici.

Il personale dell'Aeronautica Militare cura le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono sia la base italiana *Mario Zucchelli*, sia quella italo-francese *Concordia*. Le previsioni meteorologiche garantiscono, infatti, lo svolgimento in sicurezza delle operazioni aeree dedicate al trasporto del personale scientifico nonché alle operazioni navali e alle traversate del plateau che consentono di rifornire la base *Concordia*.

L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

54

**SERVE UN AIUTO  
DEL TUO CALIBRO!  
SOSTIENI DIFESA  
ONLINE**



### EVENTI

Clicca sui giorni evidenziati in rosso e scopri cosa c'è in evidenza.



25/10/20 | Interforze  
**ESERCITO E MARINA  
DISINNESECANO UN ORDIGNO  
BELLICO RISALENTE AL II  
CONFLITTO MONDIALE**  
Gli artificieri dell'Esercito provenienti dall'8° reggimento genio paracadutisti e i palombari del Gruppo Operativo...

367 **LEGGI**



19/10/20 | Interforze  
**CHE TIPO DI NATO SERVIRÀ NEL  
MONDO POST-COVID?**  
Venerdì scorso, presso il NATO Defense College si è tenuto il convegno "What kind of NATO do we need in a post-Covid..."

269 **LEGGI**



15/10/20 | Interforze



02/10/20 | Interforze



Sisma e tsunami nell'Egeo, la ricostruzione dell'Ingv



Il Sole di Halloween



Latmosfera di Giove scossa da lampi di luce blu



o COMMENTI



STAMPA



DIMENSIONE TESTO

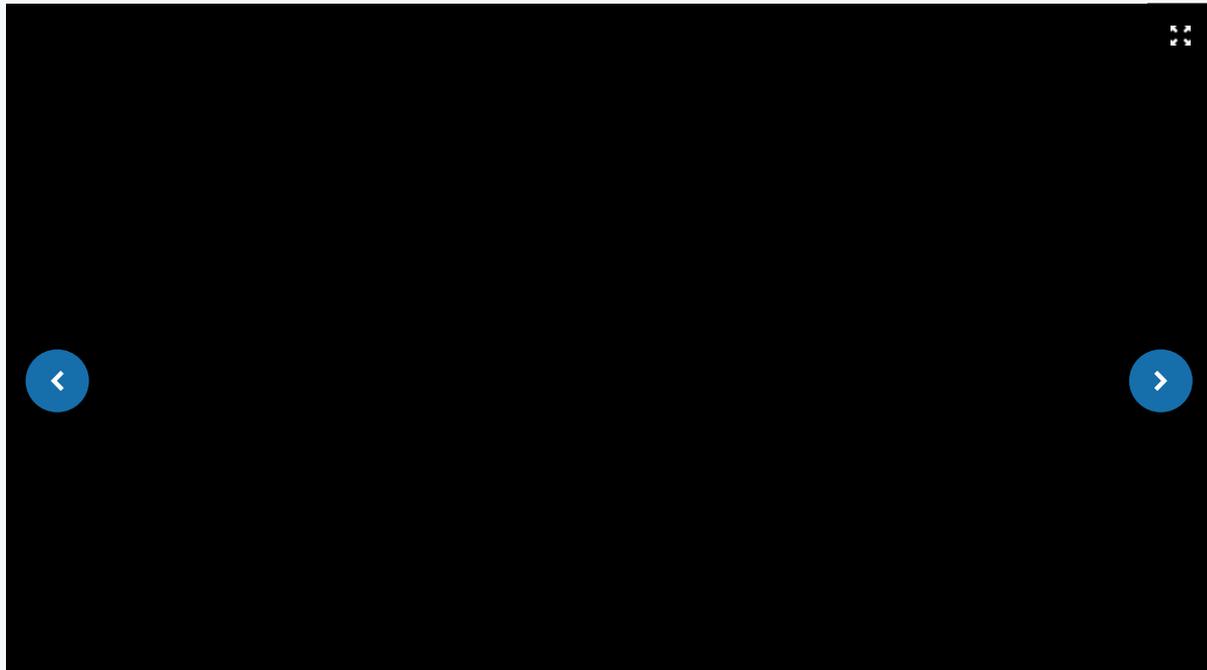


SCIENZA E TECNICA

HOME > SCIENZA E TECNICA > ANTARTIDE, PARTITA LA SPEDIZIONE ITALIANA 2020-2021

# Antartide, partita la spedizione italiana 2020-2021

31 Ottobre 2020



Il primo gruppo del personale della spedizione italiana in Antartide 2020-2021 in partenza per la base 'Mario Zucchelli' (fonte: [ENEA](#)) - © ANSA

Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli, a Baia Terra Nova, è iniziata la 36/a Spedizione italiana in Antartide 2020-2021, in 'modalità emergenziale', a causa della pandemia che ha imposto forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire in sicurezza le stazioni e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica. La spedizione è finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra) e gestita dall'[Enea](#) per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) per la programmazione e il coordinamento scientifico.

Oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, il primo gruppo giunto nella base Zucchelli dovrà preparare sul pack la pista di atterraggio lunga



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

tre chilometri per l'aereo che porterà altri uomini e rifornimenti. Per mantenere l'Antartide unico continente Covid free, è stata stabilita una quarantena di almeno 14 giorni per il personale destinato a lavorare nella base. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno reso impossibile, quest'anno, i corsi di preparazione per chi affronta l'Antartide per la prima volta. Di conseguenza, tutto il personale è di soli veterani.

Per chi è destinato a trascorrere i mesi invernali nella base italo-francese Concordia, sul plateau antartico, sono stati organizzati brevi corsi di formazione sia in Italia, sia durante la quarantena in Australia, con corsi a distanza curati dall'Enea e dall'Istituto polare francese 'Paul-Emile Victor' (Ipev).

La spedizione 2020-2021 preve anche una breve campagna oceanografica condotta dalla nave da ricerca "Laura Bassi", la cui partenza dal porto neozelandese di Lyttelton per Baia Terra Nova è prevista il 24 dicembre; la permanenza prevista è di un mese e il 24 gennaio è in programma la partenza, con il personale rimasto presso la base Zucchelli. Il 9 novembre è previsto invece l'arrivo del personale destinato a Concordia. Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, mentre l'Aeronautica Militare cura le previsioni meteo.

© Riproduzione riservata

## GUARDA ANCHE

- 

**ECONOMIA** 34

**Insularità, una tassa occulta per i siciliani. Armao: "Come una pandemia per vent'anni"**
- 

**SPORT** 3

**Il tennis in carrozzina: in Sicilia in molti si avvicinano al wheelchair**
- 

**CALCIO** 3

**Gasparini: "Meritavamo noi. Rigore? Non ci gira bene"**
- 

**POLITICA** 328

**Decreto ristori, Conte: "Soldi sui conti a metà novembre, rispettare misure per evitare lockdown"**
- 

**CRONACA** 49

**Palermo, così droga e cellulari entravano all'Ucciardone: le intercettazioni**



I PIÙ LETTI OGGI ▾

- Obiettivo Natale, Musumeci: speriamo che un lockdown consenta la riapertura per le feste
- Covid-19, vaccino Moderna pronto al lancio globale
- Coronavirus, il governo studia un dpcm con un lockdown light: corsa contro il tempo,
- Coronavirus, in Sicilia record di nuovi positivi: 984 e 12 vittime. In Italia oltre 31 mila casi in più
- Coronavirus, Musumeci: "Nessuna marcia indietro sul ddl. Andiamo tutti verso il lockdown"

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER DEL GIORNALE DI SICILIA.**

la tua email

Ho letto l'informativa sulla tutela della privacy e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

**ISCRIVITI**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA



ECONOMIA

23

Palermo, lavoratori Fortè in piazza: "Senza stipendio da aprile, chiediamo aiuto alla Regione"

Pubblicità



Abbonamenti Newsletter Contattaci Privacy

C.F. e P.I. 02709770826 Capitale sociale Euro 7.217.608,00 i.v. Copyright 2010 Gerenza

IM\***MEDIA**



Versione Digitale  
Trentino



sabato, 31 ottobre 2020



# TRENTINO

Comuni: Trento Rovereto Riva Arco [Altre località](#) ▾

Vai sul  
sito

ALTO ADIGE

[Cronaca](#) | [Sport](#) | [Cultura e Spettacoli](#) | [Economia](#) | [Italia-Mondo](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Prima pagina](#)  
[Salute e Benessere](#) | [Viaggiare](#) | [Scienza e Tecnica](#) | [Ambiente ed Energia](#) | [Terra e Gusto](#) | [Qui Europa](#)

Sei in: [Scienza e Tecnica](#) » [Antartide, partita la spedizione...](#) »

Foto

## Antartide, partita la spedizione italiana 2020-2021

Video

31 ottobre 2020 | A- | A+ | | |

Viaggio virtuale sulla Luna

SCIENZA-E-TECN

20fa6c8be834308f4c3d51b42e153859.jpg

Viaggio nelle Stanze delle meraviglie (fonte: Magnitudo Film) (2)

SCIENZA-E-TECN

Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli, a Baia Terra Nova, è iniziata la 36/a Spedizione italiana in Antartide 2020-2021, in 'modalità emergenziale', a causa della pandemia che ha imposto forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire in sicurezza le stazioni e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica. La spedizione è finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra) e gestita dall'[Enea](#) per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) per la programmazione e il coordinamento scientifico. Oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, il primo gruppo giunto nella base Zucchelli dovrà preparare sul pack la pista di atterraggio lunga tre chilometri per l'aereo che porterà altri uomini e rifornimenti. Per mantenere l'Antartide unico continente Covid free, è stata stabilita una quarantena di almeno 14 giorni per il personale destinato a lavorare nella base. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno reso impossibile, quest'anno, i corsi di preparazione per chi affronta l'Antartide per la prima volta. Di conseguenza, tutto il personale è di soli veterani. Per chi è destinato a trascorrere i mesi invernali nella base italo-francese Concordia, sul plateau antartico, sono stati organizzati brevi corsi di formazione sia in Italia, sia durante la quarantena in Australia, con corsi a distanza curati dall'[Enea](#) e dall'Istituto polare francese 'Paul-Emile Victor' (Ipev). La spedizione 2020-2021 preve anche una breve campagna oceanografica condotta dalla nave da ricerca "Laura Bassi", la cui partenza dal porto neozelandese di Lyttelton per Baia Terra Nova è prevista il 24 dicembre; la permanenza prevista è di un mese e il 24 gennaio è in programma la partenza, con il personale rimasto presso la base Zucchelli. Il 9 novembre è previsto invece l'arrivo del personale destinato a Concordia. Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, mentre l'Aeronautica Militare cura le previsioni meteo.

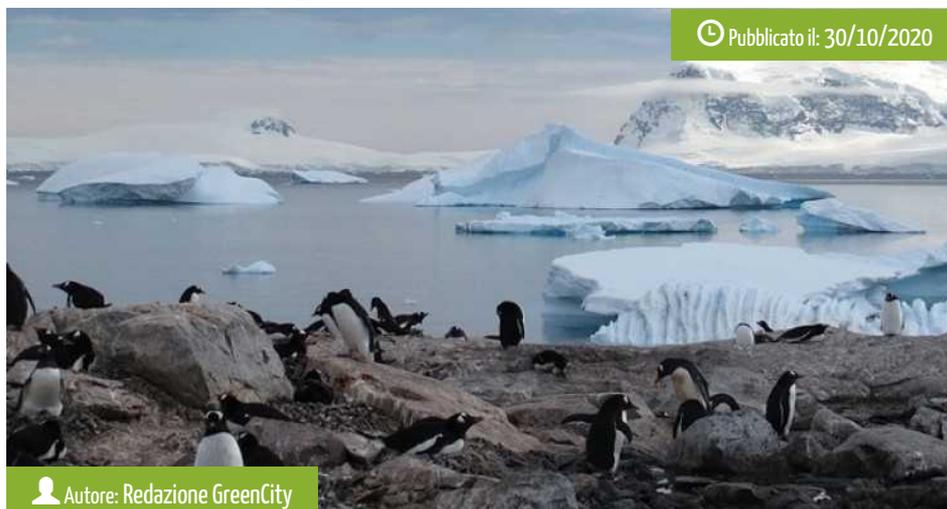
Viaggio nelle Stanze delle meraviglie (fonte: Magnitudo Film)

SCIENZA-E-TECN

La struttura a doppia elica del super Dna (fonte: Millie Georgiadis, Indiana University School of Medicine)

SCIENZA-E-TECN

# Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale



L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal **Ministero dell'Università e Ricerca (MUR)** nell'ambito del **Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA)** e gestita dall'**ENEA** per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal **CNR** per la programmazione e il coordinamento scientifico.

Il volo del gruppo di apertura della **Stazione Mario Zucchelli** è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF. Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente **COVID free**, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi.

Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è **stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia**, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA**



Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale



Smart Mobility Report 2020: auto elettriche in crescita del 155% in Italia da gennaio



A due anni dalla tempesta Vaia, Ikea riquifica un'area boschiva in Alto Adige



Hyundai svela la sua più piccola auto elettrica



WWF: milioni di uccelli morti ogni anno per avvelenamento da piombo

e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; **condurrà una brevissima campagna oceanografica** volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'**Osservatorio Marino** fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è **previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia**, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti. La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti *winter over* entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio. Il personale invernante **resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021**, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione **sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate**, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

Se questo articolo ti è piaciuto e vuoi rimanere sempre informato con le notizie di **GreenCity.it** iscriviti alla nostra [Newsletter gratuita](#).

Categorie: **AMBIENTE**

Tag:

Notizie che potrebbero interessarti:



Ambiente

Antartide: parte la 36a spedizione italiana in...



Ambiente

WWF: in Italia metà delle specie e l'89% degli...



Ambiente

Leopardo delle nevi: ne restano appena 4.000...



Antartide, al via ieri la 36° spedizione italiana tra ghiacci e norme anti-covid

Antartide, al via ieri la 36° spedizione italiana tra ghiacci e norme anti-covid

AMBIENTE ATTUALITÀ

## Antartide, Al Via Ieri La 36° Spedizione Italiana Tra Ghiacci E Norme Anti-Covid

Una spedizione importante per monitorare aumento della temperatura e cambiamenti climatici in atto nel continente "free covid"

Di Daniele Del Moro — Modificato il 30 Ott 2020

Condividi



0

**Antartide, con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli, ha preso ieri il via la 36° Spedizione italiana, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico.**

Antartide, l'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali, pack che si scioglieva a metà dicembre e che ora arriva molto prima.

Sarà, infatti, una spedizione importante per monitorare il trend indiscusso dell'aumento della temperatura negli ultimi anni anche in Antartide raggiungendo i 5-6 gradi. Non è un caso, infatti, che nel 2016, non lontano dalla stazione Mario Zucchelli, l'ornitologo Steven Emslie abbia rinvenuto i resti mummificati di un pinguino giovane vecchio di oltre 800 anni, probabilmente riemersi a causa dello scioglimento dei ghiacci, dato che trova riscontro anche dai vari monitoraggi satellitari effettuati fino ad oggi sin dal 2013.

# La spedizione in Antartide in emergenza sanitaria

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi.

Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani.



*Primo gruppo Antartide 2020-21 in partenza da Christchurch*

Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

# Il 9 novembre l'arrivo alla stazione Concordia

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio.

Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C). Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

## Per maggiori informazioni

[www.italiantartide.it](http://www.italiantartide.it)

[www.pnra.aq](http://www.pnra.aq)

[www.enea.it](http://www.enea.it)

[www.cnr.it](http://www.cnr.it)

Leggi anche

- **Il buco nell'ozono, dall'Antartide all'Artico, cosa sta accadendo?**
- **Antartide, specie marine invasive viaggiano a bordo di "zattere" di alghe**

 Antartide  cambiamento climatico  CNR  enea  free covid  ghiacci  Italia Antartide  ricerca

 Condividi  Facebook  Twitter  ReddIt 

 0

Caro Lettore,

Green Planet News è un quotidiano indipendente, "aperto" e accessibile a tutti. Ogni giorno realizziamo tanti articoli con foto di qualità perché crediamo nel giornalismo come missione e nell'informazione come servizio ai lettori. La nostra è una voce libera, ma la scelta di non avere un editore forte cui dare conto comporta che i nostri proventi siano solo quelli della pubblicità, oggi in gravissima crisi. Siamo un gruppo di giornalisti professionisti che hanno attraversato e vissuto sulla propria pelle le difficoltà

dell'editoria e che per questo hanno scelto di mettersi in proprio. Per questo motivo ti chiediamo di supportarci, con una piccola donazione a partire da 1 euro. Il tuo gesto ci permetterà di continuare a fare il nostro lavoro con la professionalità che ci ha sempre contraddistinto e con la tua donazione, inoltre, potremo prevedere tante nuove iniziative, nuove sezioni del giornale, contributi, collaborazioni inedite e offrirti una informazione sempre più attenta e curata. Stiamo lavorando anche ad un importante progetto sociale dedicato ai territori difficili delle nostre città che il tuo aiuto potrà contribuire a realizzarsi in maniera totale. Grazie.

**SOSTIENI GREEN PLANET NEWS**



**Daniele Del Moro** – 390 Posts

– 5 Comments

Giornalista professionista, appassionato di fotografia, motociclista, camminatore seriale, amante degli animali e della natura è direttore e fondatore della testata giornalistica online e dello studio di progettazione grafica e contenuti editoriali Green Planet News. Laureato in Lettere, gruppo demo-etno-antropologico, con tesi in Storia delle religioni. Ha sempre avuto grande passione per i popoli e per le loro tradizioni prima dell'avvento del "pensiero unico" della globalizzazione. Ha studiato per anni le civiltà indigene d'America e l'antropologia culturale con Ida Magli. Ha approfondito la sua esperienza lavorando con la redazione dello storico quotidiano romano **Il Tempo** come "free-lance". Ha realizzato testi per innovativi programmi Rai e lavorato come redattore e coordinatore presso importanti case editrici e riviste di settore, scrivendo di agricoltura, motori, trattori, macchine agricole, arredamento, edilizia, tecnologie e sostenibilità. Nel suo blog, Scrittore In Viaggio, ora testata giornalistica, si racconta del "viaggio come cultura e della cultura come viaggio".

← PRECEDENTE

Rilancio dell'Italia, le proposte agli Stati generali della Green Economy

# in salute news

Home Medicina ▾ Ricerca Nutrizione Fitness Psicologia Sessuologia Società Attualità Ambiente e Territorio Scienza e Tecnologia

Sicurezza

SEGUICI SU:     

AMBIENTE E TERRITORIO



ARTICOLO PRECEDENTE

← Oncologia, premio nazionale "Giovani Ricercatori 2020" all'ematologo Brunetti dell'Università di Perugia

Q Digita il termine da cercare e premi invio

L'EDITORIALE



Difendiamoci dal male che avanza di Nicoletta Cocco

SESSUOLOGIA



L'opportunità della menopausa, occasione di rilancio personale di Marco Rossi

 Aderiamo allo standard HONcode per l'affidabilità dell'informazione medica.

## Antartide, parte la 36a Spedizione italiana in modalità emergenziale

DI [INSALUTENEWS.IT](https://www.insaluteneWS.it) · 30 OTTOBRE 2020



Stazione Mario Zucchelli

Roma, 30 ottobre 2020 – Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico.

L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita.

Il personale di spedizione, a eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

Verifica qui.

COMUNICATI STAMPA



Oncologia, premio nazionale "Giovani Ricercatori 2020" all'ematologo Brunetti dell'Università di Perugia  
30 OTT, 2020



Lazio, gravi carenze nell'assistenza domiciliare. Ugl Sanità: "Subito assunzioni per garantire cure ai cittadini"  
30 OTT, 2020



Reclutamento Anestesisti Rianimatori Ospedale Fiera Milano, AAROI-EMAC: "Pronti allo stato di agitazione"  
29 OTT, 2020



Sclerosi multipla in gravidanza, visite neurologiche gratuite al Fatebenefratelli-Isola Tiberina  
29 OTT, 2020



Covid-19, fase 2 del piano pandemico per reperire nuovi posti letto in Aou pisana  
28 OTT, 2020



a cura di [ENEA](#) e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.



Primo gruppo Antartide 2020-21 in partenza da Christchurch



Condividi la notizia con i tuoi amici

[Torna alla home page](#)

[Salva come PDF](#)

Tag: [antartide](#) [enea](#) [spedizione](#) [Stazione Mario Zucchelli](#)

Le informazioni presenti nel sito devono servire a migliorare, e non a sostituire, il rapporto medico-paziente. In nessun caso sostituiscono la consulenza medica specialistica. Ricordiamo a tutti i pazienti visitatori che in caso di disturbi e/o malattie è sempre necessario rivolgersi al proprio medico di base o allo specialista.

Link: <https://www.msn.com/it-it/notizie/tecnologia/scienza/antartideparte-spedizione-italiana-in-modalità-emergenziale/ar-BB1axmyC>

Notizie Meteo Sport Video Money Oroscopo Altro >

notizie

cerca nel Web

Precedente

Successivo

## Antartide, parte spedizione italiana in modalità emergenziale

Ansa | 2 ore fa | ANSA



(ANSA) - ROMA, 30 OTT - Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli parte la 36ma Spedizione italiana in Antartide, in 'modalità emergenziale', a causa della pandemia che ha imposto forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire in sicurezza le stazioni e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica. La spedizione è finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra) e gestita dall'**Enea** per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) per la programmazione e il coordinamento scientifico. La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" il 24 dicembre salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il 9 novembre è previsto invece l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, nell'entroterra sul plateau antartico, dove saranno condotte le attività indispensabili per il funzionamento della Stazione e l'addestramento della squadra di invernanti. Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, mentre l'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo. (ANSA).

[Vai alla Home page MSN](#)

**ALTRO DA ANSA**



Ansa

[Visualizza il sito completo](#)

Notizie Meteo Sport Video Money Oroscopo Cucina Gossip Motori Benessere Lifestyle Tech e Scienza Incontri

© 2020 Microsoft Privacy e cookie Condizioni per l'utilizzo Info inserzioni Commenti e suggerimenti Guida MSN nel mondo

Link: <https://www.olbia.it/il-sardo-marco-buttu-torna-in-antartide/>

Da 987 giorni 22 ore 23 minuti 15 secondi questa testata è stata 'censurata' dal sindaco Nizzi per aver consultato i cittadini. Ecco i dettagli, o leggi le notizie secondo LUI.



CRONACA SARDEGNA

# Il sardo Marco Buttu torna in Antartide

Da [Laura Scarpellini](#) ✉  
Pubblicato il 31 Ottobre 2020



## VIRALI



CRONACA OLBIA  
Olbia, ammanco di oltre 375 mila euro: licenziati 3 dipendenti



CRONACA SARDEGNA  
Partorisce un maschietto che muore un'ora dopo: aperta inchiesta



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA



sue rice  
alla sua  
pelle, m



**POST RILEVANTI:** BASE CONCORDIA, GAVOI, MARCO BUTTU, MISSIONE SCIENTIFICA



**RACCOMANDATO PER TE**



Covid-19: Gavorrano piange la sua prima vittima



Coronavirus, aumentano i casi: Gavorrano in semi-lockdown



Fiamme in furgone: paura per un corriere



COMMENTI



AGGIORNAMENTI CORONAVIRUS

Ordinanza Solinas a rischio, Boccia: "impugneremo ordinanze che aggirano Dpcm"



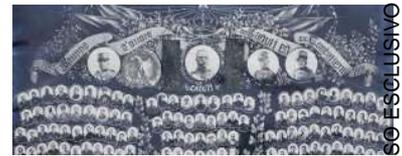
AGGIORNAMENTI CORONAVIRUS

Ordinanza Solinas, fumata nera: si tratta ancora con Governo



CRONACA GALLURA

Lotta al Covid: il magnate Usmanov dona 500 mila euro alla Sardegna



OLBIACHEFU- FOTO - CARTOLINE

Ritratti dei soldati terranovesi del '15-'18 in un raro poster del tempo



AGGIORNAMENTI CORONAVIRUS

Sardegna, giornata nera: +362 casi e 6 vittime



CRONACA OLBIA

Olbia: don Guevara interpreta Perfect, l'amore contro il Covid

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

QUOTIDIANO DI SARDEGNA

Olbia.it - Quotidiano Online | Iscrizione al registro della stampa del Tribunale di Tempio Pausania n°2/2016 V.G. 338/16 emessa il 17/5/2016 e depositata in cancelleria il 10/5/2016. Direttore responsabile: Angela Dejana Galiberti. Editore: Hermaea Lab SRL con sede ad Olbia, P.Iva 02450930900

Simply Hosting & Servers is a trading name of Poundhost Internet Limited - Company number: 06333189, registered in England & Wales, VAT registration no: GB974834082. Secretary & registered office: Claudio Corbetta, Acton House, Perdiswell Park, Worcester, WR3 7GD



- NOTIZIE OLBIA
- NEWS GALLURA
- NOTIZIE GALLURA
- ARTICOLI OLBIA
- GIORNALE OLBIA
- INFORMAZIONE OLBIA
- INFO OLBIA
- NOTIZIARIO OLBIA
- QUOTIDIANO OLBIA
- PICTURES
- PROVINCIA OLBIA
- TEMPIO
- SARDEGNA
- CARABINIERI
- GALLURA
- EVENTI
- ARZACHENA
- LA MADDALENA
- GOLFO ARANCI
- SASSARI
- INCIDENTE
- REGIONE SARDEGNA
- CAGLIARI
- SPORT
- ALLUVIONE
- TURISMO
- OLBIA CALCIO
- CORONAVIRUS
- COMUNE DI OLBIA
- ABBANOIA
- PUBBLIREDAZIONALI
- DROGA
- CRONACA
- CALCIO
- TEMPIO PAUSANIA
- VIGILI DEL FUOCO
- INCENDIO

Olbia, tragedia davanti al supermercato, muore 86enne

Mater Olbia attiva reparto Covid senza interrompere i servizi a tutti i pazienti

Donna trovata morta in bagno: tragedia alla sala Bingo

Olbia, Covid a scuola: altre 7 classi in isolamento in 5 istituti

DESIGNED BY



Copyright © 2018 Olbia.it

- PORTO DI OLBIA
- AEROPORTO OLBIA
- COSTA SMERALDA
- HOTEL OLBIA
- HOTEL COSTA SMERALDA
- HOTEL SAN TEODORO
- COSTA SMERALDA
- PORTO ROTONDO
- PORTO CERVO
- PREVISIONI METEO
- LISTINO ELETTORALE 2018
- ACCEDI
- PLUS OLBIA.IT
- LE NOTIZIE SECONDO NIZZI
- DISCLAIMER

# Antardide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale

🕒 02/11/2020 👁 27 volta/e

🔗 Condividi Articolo



L'apertura della base italiana Mario Zucchelli, dello scorso 29 ottobre, ha dato inizio alla [36<sup>a</sup> Spedizione italiana in Antartide](#), finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), e gestita da [ENEA](#) per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico.

L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart, in Australia, con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch, con la compagnia neozelandese RNZAF. Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico Continente Covid free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto [ENEA](#) a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita.

Il personale di spedizione, a eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart, in Australia, con corsi a distanza a cura di [ENEA](#) e

dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3.000 m di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà tre mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni, e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti *winter over* entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA), e uscenti, sarà notevolmente prolungato.

Data la ridotta durata della campagna estiva, il *winter over* inizierà a metà gennaio. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80 °C (percepite fino a -100 °C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

Tags: [CNR](#) [Enea](#) [Ministero dell'Università e Ricerca](#) [Pnra](#) [Programma Nazionale di Ricerche in Antartide](#)  
[Ricerca](#) [Stazione Mario Zucchelli](#)

“

Se vuoi rimanere aggiornato su  
**Ricerca**  
iscriviti alla newsletter di [tecnelab.it](http://tecnelab.it)

## RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA, LIMITAZIONI CAUSA COVID /FOTO

DIR1380 3 AMB 0 RR1 N/AMB / DIR MPHMPH/TXT

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA, LIMITAZIONI CAUSA COVID /FOTO

UNICO CONTINENTE ANCORA 'FREE', QUARANTENA RIGIDA DI ALMENO 14 GIORNI

(DIRE) Roma, 29 ott. - Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico.

"L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica", precisa una nota.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (Nuova Zelanda) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 chilometri sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente CoViD free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in

Italia, che e' proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana 'Laura Bassi' effettuera' una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salpera' dal porto neozelandese di Lyttelton; condurra' una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartira' il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sara' effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre e' previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche li' saranno condotte le attivita' indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durera' 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sara' notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover iniziera' a meta' gennaio. Il personale invernante restera' poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100 gradi).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attivita' della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare.

Il personale dell'Aeronautica Militare curera' le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attivita' che coinvolgono le due basi antartiche.

(Com/Pic/ Dire)  
12:50 29-10-20

NNNN

## Antartide, parte spedizione italiana in modalità emergenziale

ZCZC7259/SX4

XSP20304002118\_SX4\_QBXZ

R CRO S04 QBXZ

Antartide, parte spedizione italiana in modalità emergenziale

Attività scientifiche e logistiche limitate dalla pandemia

(ANSA) - ROMA, 30 OTT - Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli parte la 36ma Spedizione italiana in Antartide, in 'modalità emergenziale', a causa della pandemia che ha imposto forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire in sicurezza le stazioni e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica. La spedizione è finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra) e gestita dall'Enea per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) per la programmazione e il coordinamento scientifico.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 chilometri sul pack marino, per l'atterraggio degli aerei. Per mantenere l'Antartide unico continente Covid free, è stata stabilita una quarantena di almeno 14 giorni per il personale Pnra. A causa delle precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria è stato impossibile effettuare i corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita durante la quarantena in Australia con corsi a distanza curati da Enea e Istituto polare francese Ipev. La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" il 24 dicembre salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il 9 novembre è previsto invece l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, nell'entroterra sul plateau antartico, dove saranno condotte le attività indispensabili per il funzionamento

della Stazione e l'addestramento della squadra di invernanti. Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, mentre l'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo. (ANSA).

Y75-LOG

30-OTT-20 11:50 NNN