

Ricerca del 30-10-20

ENEA PRIMO PIANO

29/10/20	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli	...	1
----------	-----------------------	---	---	-----	---

ENEA WEB

29/10/20	9COLONNE.IT	1	9Colonne Antartide: parte la spedizione italiana in modalità emergenziale	...	3
29/10/20	BORSAITALIANA.IT	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli - Borsa Italiana	...	4
29/10/20	CNR.IT	1	Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale	...	5
29/10/20	CONTROLUCE.IT	1	Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale Notizie in Controluce	...	6
29/10/20	DIRE.IT	1	Parte la 36esima spedizione italiana in Antartide, ma si adatta all'emergenza Covid - DIRE.it	...	8
29/10/20	FINANZA.ILSECOLOXIX.IT	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli	...	16
29/10/20	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli	...	18
29/10/20	ILMESSAGGERO.IT	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli	...	20
29/10/20	LADIGETTO.IT	1	www.ladigetto.it - Antartide, con l'estate australe riprende la ricerca	...	22
29/10/20	LASTAMPA.IT	1	Distanziamento sociale anche in Antartide	...	24
29/10/20	LESCIENZE.IT	1	Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale	...	26
29/10/20	quifinanza.it	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli	...	27
29/10/20	RAINEWS.IT	1	Antartide, la missione riparte a ranghi ridotti per il Covid	...	29
29/10/20	TELEBORSA.IT	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli	...	30
29/10/20	TURISMOITALIANEWS.IT	1	Antartide: parte la Spedizione Italiana in modalità emergenziale, si riapre la base "Mario Zucchelli"	...	32

ENEA AGENZIE DI STAMPA

29/10/20	AMB	1	RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE	...	34
29/10/20	AMB	1	RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE -2-	...	35
29/10/20	AMB	1	RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE -3-	...	36
29/10/20	DIRE	1	RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA, LIMITAZIONI CAUSA COVID /FOTO	...	37
29/10/20	TELEB	1	Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli	...	40
29/10/20	TMN	1	Antartide, parte 36ma spedizione italiana in modalità emergenziale	...	42
29/10/20	TMN	1	Antartide, parte 36ma spedizione italiana in modalità emergenziale -2-	...	44

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli



29 ottobre 2020 - 13.29

(Teleborsa) -

Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli. La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), è gestita dall'**ENEA** per gli aspetti di pianificazione ed organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione ed il coordinamento scientifico.

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il volo del team di apertura è stato assicurato dal programma antartico americano (USAP), cui seguiranno due voli passeggeri da Hobart (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF. Per poter mantenere l'Antartide unico continente COVID free è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA** e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	11.576	+0,13%
Dow Jones	26.543	+0,09%
FTSE 100	5.571	-0,22%
FTSE MIB	17.847	-0,29%
Hang Seng	24.587	-0,49%
Nasdaq	11.099	+0,86%
Nikkei 225	23.332	-0,37%
Swiss Market	9.511	-1,12%

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

EUR - EURO

Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

IMPORTO

1

CALCOLA

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

powered by **teleborsa**



**Study in Italy, parola ai giovani stranieri
che hanno scelto di studiare nel nostro Paese**

Segui la rubrica sui profili social del Ministero Affari Esteri, su studyinitaly.it e sul nostro sito

News per abbonati

ORTUNITA', TRIDICO: SALARI MADRI PIU' BASSI DI 5700 EURO L'ANNO (1)

15:16 NIZZA, FERRARA (M5S): SOLIDARIETÀ

Antartide: parte la spedizione italiana in modalità emergenziale

archivio



Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica. Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF. Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali. Al fine di mantenere l'Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe. Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti. La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. (Red - 29 ott)

(© 9Colonne - citare la fonte)

Italiani nel mondo

IM

NOVE COLONNE ATG

- NIZZA, FERRARA (M5S): SOLIDARIETÀ A VITTIME E ALLA FRANCIA
- GOVERNO, VALENTE (PD): DESTRA NON STRUMENTALIZZI, FIDUCIA A PREMIER E GOVERNO
- TURCHIA, SOFO (LEGA): PROVOCAZIONI INACCETTABILI
- TERCAS: CORTE UE: RESPINGERE RICORSO DI BRUXELLES

archivio

STUDY IN ITALY



ENEA WEB

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [economia](#)

ANTARTIDE, AL VIA 36A SPEDIZIONE ITALIANA. COVID IMPONE RIGIDI PROTOCOLLI

teleborsa



(Teleborsa) -

Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della **base italiana Mario Zucchelli**. La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), è **gestita** dal **ENEA** per gli aspetti di

pianificazione ed organizzazione logistica e dal **CNR** per la programmazione ed il **coordinamento scientifico**.

L'**emergenza sanitaria** ha imposto alla spedizione **forti limitazioni** delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una **riduzione del personale** al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la **pista di 3 km sul pack marino**, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il **volo del team di apertura** è stato assicurato dal programma antartico americano (**USAP**), cui seguiranno **due voli passeggeri da Hobart** (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e **un volo cargo da Christchurch** (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Per poter mantenere l'**Antartide** unico continente **COVID free** è stata stabilita una **quarantena rigida di almeno 14 giorni** per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA** e dell'Istituto polare francese IPEV.

La **nave da ricerca italiana "Laura Bassi"** effettuerà una **sola rotazione** a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di **Lyttelton**, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove **ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale** ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

Il prossimo **9 novembre** è previsto l'arrivo del **personale presso la stazione Concordia**, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La **campagna estiva durerà 3 mesi**. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati **militari italiani** delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

(TELEBORSA) 29-10-2020 01:24

COMUNICATO STAMPA

Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale

29/10/2020

Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36ª Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'università e ricerca (MUR) nell'ambito del Programma nazionale di ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'[ENEA](#) per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Cnr per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto [ENEA](#) a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di [ENEA](#) e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti *winter over* entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

Roma 29/10/2020

Ufficio stampa:

Cecilia Migali
Ufficio stampa Cnr
cecilia.migali@cnr.it

Capo ufficio stampa:

Marco Ferrazzoli
marco.ferrazzoli@cnr.it
ufficiostampa@cnr.it
06 4993 3383
skype marco.ferrazzoli1

Vedi anche:

- [Sito ItaliAntartide XXXVI spedizione](#)
- [Sito PNRA](#)
- [Sito \[ENEA\]\(#\)](#)



Gruppo XXXVI spedizione

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

Link: <https://www.controluce.it/notizie/antartide-parte-la-36a-spedizione-italiana-in-modalita-emergenziale/>

HOME CHI SIAMO PORTALE GIORNALE ARCHIVIO FOTO VIDEO IN CONTROLUCE EDIZIONI IN CONTROLUCE DOWNLOAD PRIVACY CONTATTI



Portale di Cultura e informazione
dal 1996 nel web
Registrazione Tribunale di Velletri n. 19/2013 del 4/12/2013

EVENTI CRONACHE SPORT POLITICA DIALETTI GRUPPO DI FRASCATI MONTE COMPATRI

Cerca qualcosa...

SCIENZA E AMBIENTE CULTURA SPETTACOLI E ARTE STORIA LETTURE VISTO DA DAL MONDO SOCIETÀ E COSTUME DIRITTI UMANI POESIA RACCONTI
LETTERE APERTE CONCORSI BANDI LA FINESTRA

ANTARTIDE: PARTE LA 36A SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE

TORNA ALLA HOMEPAGE
ISCRIVITI ALL'RSS FEED

Ultime Notizie

Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale

Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale



Ottobre 29 12:15
2020

by Roberto De Ritis

Stampa Questo Articolo
Condividila con i tuoi amici

Roma, 29 ottobre 2020 – Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36ª Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del **Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA)** e gestita dall'**ENEA** per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal **CNR** per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA** e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti,



SPAZIO DEGLI SPONSOR



SPAZIO DEGLI SPONSOR



SPAZIO DEGLI SPONSOR

CATEGORIE

Seleziona una categoria

ARTICOLI RECENTI

Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale
"PAESAGGI INIMMAGINABILI. CARTOLINE DAL NOSTRO PIANETA"
Scontri, Garavini (IV): "E' ora di applicare legge Mancino e sciogliere Forza Nuova"
CIAMPINO: L'ASSESSORE ALLA P.I.
CONTESTABILE SUI SERVIZI A DOMANDA INDIVIDUALE DELLE SCUOLE
FIND 38 XXXVIII Festival Internazionale Nuova Danza

anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti *winter over* entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

Per maggiori informazioni:

www.italiantartide.it

www.pnra.aq

www.enea.it

www.cnr.it

R

Tags

Condividi [f](#) CONDIVIDI 0 [TWEET](#) 0 [G+](#) +1 0 [CONDIVIDI](#) 0 [in](#) CONDIVIDI 0

ARTICOLI SIMILI

^ TORNA IN CIMA

- ARTE ARCHITETTURA PAESAGGIO SCULPTURES IN CHIGI PARK
- #CORONAVIRUS 12 GIUGNO 2020 – 93 I NUOVI CASI NELLA CLINICA PRIVATA SAN RAFFAELE DI ROMA
- Teatro Tordinona – Sala Pirandello : Lenòr

0 COMMENTI

^ TORNA IN CIMA
✎ SCRIVI COMMENTI



Non ci sono commenti

Non ci sono commenti, vuoi farlo tu?

✎ Scrivi un commento

SCRIVI UN COMMENTO

^ TORNA IN CIMA

Commenti:

Nickname *

E-mail *

Website

☐

me, email, sito web) per il prossimo commento.

CALENDARIO – ARTICOLI PUBBLICATI NEL GIORNO...

OTTOBRE: 2020

L	M	M	G	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

« Set

GALLERIA

TUTTE LE GALLERIE



Presentazione del libro "Verso il Robot sapiens" di Armando Guidoni



Presentazione del docu-film "40 anni in... Controluce"



9a Rassegna Teatrale 'Premio Città di Monte Compatri, 1a serata

SLIDESHOW



EDIZIONI CONTROLUCE

Seleziona una categoria

Parte la 36esima spedizione italiana in Antartide, ma si adatta all'emergenza Covid



📧 Redazione 📅 29/10/2020 💖 Ambiente, Dire Futuro

✉️ redazioneweb@agenziadire.com

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche: Enea e Cnr hanno adeguato l'organizzazione



ROMA – Solo veterani inviati in Antartide (perchè non è stato possibile fare i corsi di formazione), personale ridotto al minimo, una lunga quarantena prima di partire (per mantenere la stazione Covid free) e tempistiche diverse per la permanenza e il rientro. Senza contare che anche le attività saranno limitate all'essenziale, ovvero al mantenimento in funzione della base. Prende il via oggi in modalità 'emergenziale' con l'apertura della **base italiana Mario Zucchelli** – la 36esima Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra) e gestita dall'Enea

ENEA WEB

I nostri Tg

TG POLITICO PARLAMENTARE



TG LAZIO



TG PEDIATRIA



per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Cnr per la programmazione e il coordinamento scientifico.

“L'attuale emergenza sanitaria- spiega una nota- ha imposto alla spedizione **forti limitazioni delle attività scientifiche** e logistiche con una **riduzione del personale al minimo indispensabile** per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica”, precisa una nota.



Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (Nuova Zelanda) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la **pista di tre chilometri sul pack marino**, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali. Al fine di mantenere l'Antartide unico continente CoViD free, è stata stabilita una **quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale Pnra da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi**.



ENEA WEB

TG CINEMA



TG RIABILITAZIONE



TG MUSICA





Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto Enea a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'**impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori** per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da **soli veterani**. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di Enea e dell'Istituto polare francese IPEV. La **nave da ricerca italiana 'Laura Bassi'** effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove **ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli**. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del Pnra e dell'Ipev mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

IL PERSONALE ARRIVERÀ IN ANTARTIDE IL 9 NOVEMBRE

Il prossimo **9 novembre** è previsto l'**arrivo del personale presso la stazione Concordia**, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

TEMPISTICHE RIDOTTE

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e un medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato.

Data la ridotta durata della campagna estiva, **il winterover inizierà a metà gennaio**. Il personale invernante resterà poi **in completo isolamento fino a novembre 2021**, durante la stagione invernale, quando si toccano

ENEA WEB

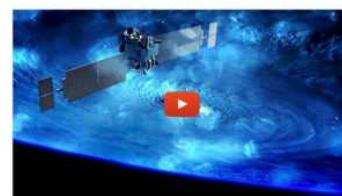
TG AMBIENTE



TG SANITÀ



SCIENTIFICAMENTE



TG AGRICOLTURA

temperature esterne di **-80°C** (percepite fino a -100 gradi).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati **militari italiani delle tre Forze Armate**, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.



Leggi anche:



A marzo 2021 la prima gara 'Extreme-E' su Suv elettrici nelle aree colpite dai cambiamenti climatici



ENEA WEB



TG PSICOLOGIA



TG SCUOLA



TG CULTURA





“Ho sete”: sull'appennino bolognese 48 castagni parlano



UN NUOVO QUOTIDIANO
GRATUITO ONLINE
CON LE NOTIZIE DEL GIORNO
RICCO DI CONTENUTI MULTIMEDIALI

DIREOGGI

SCARICA L'APP

Disponibile su App Store | Disponibile su Google Play

ApprofonDire



VIDEO | Si viaggia perchè? Un murale
sull'Appennino per raccontare il dramma
dei migranti

0.66
Videonews

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

A young wild boar (Sus scrofa) is shown in profile, facing left. It has thick, dark brown, coarse fur. Its head is lowered towards the ground, and its small tusks are visible. The animal is standing on a forest floor covered with dry leaves, twigs, and small branches. The background is out of focus, showing more of the forest floor.

A small brown bear cub is standing on a large, weathered log in a forest. The cub is facing right, looking towards the background. The forest floor is covered with dry leaves, twigs, and some green moss. The background is a dense forest with tall trees and a bright light source, possibly the sun, creating a hazy, golden glow. The overall scene is peaceful and natural.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA



FOTO | Orsi bruni a rischio estinzione, l'80% dal '70 a oggi sono morti a causa dell'uomo



Moda, apre a Roma la boutique eco-sostenibile di Annalisa Queen
0.66

29 Ottobre 2020



Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte «Agenzia

DIRE» e l'indirizzo «www.dire.it»

- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Notiziari](#)
- [RSS](#)



UNI ENI ISO 9001 EA: 35

Agenzia DIRE - Iscritta al Tribunale di Roma – sezione stampa – al n.341/88 del 08/06/1988 Editore: Com.e – Comunicazione&Editoria srl Corso d'Italia, 38a 00198 Roma – C.F. 08252061000

Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte «Agenzia DIRE» e l'indirizzo «www.dire.it»

[Privacy Policy](#)[Cookie Policy](#)

IL SECOLO XIX

FINANZA

NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO ABBONATI REGALA

GREEN&BLUE ECONOMIA CULTURA E SPETTACOLI SALUTE TECH MOTORI VIAGGI GOSSIP ANIMAL HOUSE THE MEDITERRANEAN Cerca

LISTINO ALL-SHARE NEWS TUTTE LE SOCIETÀ LIGURI TUTTE LE SOCIETÀ PIEMONTESE

Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

TELEBORSA

Pubblicato il 29/10/2020
Ultima modifica il 29/10/2020 alle ore 13:24



Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della **base italiana Mario Zucchelli**. La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), è **gestita dall'ENEA** per gli

aspetti di **pianificazione ed organizzazione logistica** e dal CNR per la programmazione ed il **coordinamento scientifico**.

L'**emergenza sanitaria** ha imposto alla spedizione **forti limitazioni** delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una **riduzione del personale** al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la **pista di 3 km sul pack marino**, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il **volo del team di apertura** è stato assicurato dal programma antartico americano (USAP), cui seguiranno **due voli passeggeri da Hobart** (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e **un volo cargo da Christchurch** (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Per poter mantenere l'**Antartide** unico continente **COVID free** è stata stabilita una **quarantena rigida di almeno 14 giorni** per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA** e dell'Istituto polare francese IPEV.

La **nave da ricerca italiana "Laura Bassi"** effettuerà una **sola rotazione** a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di **Lyttelton**, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove **ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale** ancora

ENEA WEB

rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

Il prossimo **9 novembre** è previsto l'arrivo del **personale presso la stazione Concordia**, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La **campagna estiva durerà 3 mesi**. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati **militari italiani** delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a finanza.lastampa.it

Servizio a cura di **teleborsa**

Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

TELEBORSA

Pubblicato il 29/10/2020
Ultima modifica il 29/10/2020 alle ore 13:24



Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della **base italiana Mario Zucchelli**. La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), è **gestita dall'ENEA** per gli aspetti di **pianificazione ed organizzazione logistica** e dal **CNR** per la programmazione ed il **coordinamento scientifico**.

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione **forti limitazioni** delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una **riduzione del personale** al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la **pista di 3 km sul pack marino**, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il **volo del team di apertura** è stato assicurato dal programma antartico americano (USAP), cui seguiranno **due voli passeggeri da Hobart** (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e **un volo cargo da Christchurch** (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Per poter mantenere l'Antartide unico continente **COVID free** è stata stabilita una **quarantena rigida di almeno 14 giorni** per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La **nave da ricerca italiana "Laura Bassi"** effettuerà una **sola rotazione** a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di **Lyttelton**, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove **ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale** ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

Il prossimo **9 novembre** è previsto l'arrivo del **personale presso la stazione Concordia**, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La **campagna estiva durerà 3 mesi**. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati **militari italiani** delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

ENEA WEB

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

24/09/2020



Coronavirus, evacuato il Mise per un dipendente positivo

22/10/2020

ADR, Troncone svela la ricetta per rivitalizzare il trasporto aereo

10/09/2020

AdR: Fiumicino primo scalo al mondo a ricevere 5 stelle Skytrax per misure e protocolli sicurezza

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

29/10/2020

ENI, parte programma "Human Knowledge" in modalità Open di Joule

29/10/2020

Amplifon, Kepler Cheuvreux alza il giudizio

29/10/2020

A due velocità la Borsa di New York

29/10/2020

Cambi, euro accentua calo dopo decisione BCE

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto
Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

[Scrivi alla redazione](#)

[Pubblicità](#)

[Dati Societari](#)

[Contatti](#)

[Privacy](#)

[Sede](#)

GNN - GEDI gruppo editoriale
S.p.A.

Codice Fiscale
06598550587

P.iva
01578251009

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
CIR S.p.A.

ECONOMIA

Giovedì 29 Ottobre - agg. 15:18

NEWS WELFARE RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

ECONOMIA > NEWS

Giovedì 29 Ottobre 2020



(Teleborsa) -

Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli.

La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di

Ricerche in Antartide (PNRA), è **gestita dall'ENEA** per gli aspetti di **pianificazione ed organizzazione logistica** e dal **CNR** per la programmazione ed il **coordinamento scientifico**.

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione **forti limitazioni** delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una **riduzione del personale** al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la **pista di 3 km sul pack marino**, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il **volo del team di apertura** è stato assicurato dal programma antartico americano (**USAP**), cui seguiranno **due voli passeggeri da Hobart** (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e **un volo cargo da Christchurch** (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Per poter mantenere l'**Antartide** unico continente **COVID free** è stata stabilita una **quarantena rigida di almeno 14 giorni** per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA** e dell'Istituto polare francese IPEV.

La **nave da ricerca italiana "Laura Bassi"** effettuerà una **sola rotazione** a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di **Lyttelton**, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove **ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale** ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

Il prossimo **9 novembre** è previsto l'arrivo del **personale presso la stazione Concordia**, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La **campagna estiva durerà 3 mesi**. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature

MyPLAY



Roma, danneggia con spranga 56 auto ai Colli Albani: arrestato un 41enne



Torino, ladro saluta la telecamera dopo il furto: arrestato dai carabinieri



Un orso sta per entrare in casa, la ragazza è terrorizzata



Il furgoncino sfreccia a tutta velocità, evita la tragedia solo per un soffio

SMART CITY ROMA



Leggi tutto il sito ilmessaggero.it

1€ al mese
per 6 mesi

offerta limitata

SCOPRI LA PROMO

ECONOMIA



Cambi, euro accentua calo dopo decisione BCE



La BCE conferma tassi, PEPP e QE, probabile intervento a dicembre



Borse europee in rosso dopo BCE. Giù anche Piazza Affari



Snam: firmati accordi in Israele su idrogeno e mobilità sostenibile a LNG

esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati **militari italiani** delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 commenti
COMMENTA
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE
Commento:

Scrivi qui il tuo commento

☐ rendi visibile su facebook

Invia

ULTIMI INSERITI
PIÙ VOTATI
0 di 0 commenti presenti
Nessun commento presente

Potrebbe interessarti anche

CONSENSUS

Amplifon, Kepler Cheuvreux alza il giudizio

ENERGIA

ENI, parte programma "Human Knowledge" in modalità Open di Joule

CRONACA

Torino, ladro saluta la telecamera dopo il furto: arrestato dai carabinieri

POLIZIA

Viterbo, cambio in Questura: trasferimento per Macera, arriva Sant'Elia

FINANZA

Cambi, euro accentua calo dopo decisione BCE



ACRI: Più risparmio, cautela nei consumi e investimenti. Impennata fiducia verso UE

GUIDA ALLO SHOPPING



Black Friday in anticipo: ecco le migliori offerte dello speciale evento Amazon

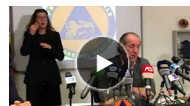


Torino, ladro saluta la telecamera dopo il furto: arrestato dai carabinieri



Cristina Scocchia, ad di Kiko: «Ai convegni mi chiamano ancora "signora"»

VIDEO PIÙ VISTO



Zaia litiga con il congiuntivo, poi ci scherza su ma sbaglia ancora: «Devo trovare il condizionale giusto»

f 197

LE NEWS PIÙ LETTE



Covid, tamponi rapidi, ecco i prezzi: costeranno 18 euro dal medico di base, 12 nelle Asl. Il costo sarà a carico dello Stato



Morto Pino Scaccia, era ricoverato per Covid: lo storico inviato della Rai aveva 74 anni



Nizza, attentato a Notre-Dame: tre morti, una donna quasi decapitata. Macron arrivato in cattedrale



Covid Italia, bollettino oggi 28 ottobre: 24.991 casi e 205 morti (+125 terapie intensive). Quasi 200mila tamponi



Puglia chiude le scuole. Emiliano: «Aumento contagi è coinciso con ritorno in classe, entro fine novembre ne avremo 2.500 al giorno»

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione

Qualsiasi

L'Adigetto.it

Il quotidiano online del Trentino Alto Adige

Home Interno Coronavirus Bolzano Esteri Letteratura Arte e Cultura Pagine di storia Economia Festival Economia Miss Sapori Golf Sport Foto Satira Eventi

Cerca Ricerca avanzata

Home | Interno | Antartide, con l'estate australe riprende la ricerca

Antartide, con l'estate australe riprende la ricerca

29/10/2020

Parte la 36ª spedizione italiana, ma in modalità emergenziale



Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36ª Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'**ENEA** per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi.

Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita.

Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani.

Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di **ENEA** e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana **Laura Bassi** effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con

✉ Invia ad un amico
🖨 Versione stampabile
📄 Versione solo testo



Tutti a tavola. Arriva l'olio.

Sempre presenti. Da 204 anni.



www.oliodeltrentino.it

Farmacie di turno TN



Meteo Trentino

Scegli bene, mangia meglio.



trentinoqualita.it

Stasera in TV



Tutti a tavola. Arriva l'olio.

Sempre presenti. Da 204 anni.



www.oliodeltrentino.it

Farmacie di turno BZ



Meteo Alto Adige



Film a Bolzano



Film in Trentino



**Stampa digitale
on-line**



Ristoranti

**Non solo
asparagi**
al
Ristorante
**Vecchia
Zambana**



Via degli Orti 19, Trento



tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico.

Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio.

Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare.

Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.



© Riproduzione riservata

Condividi con: [Facebook](#) [Twitter](#)

Commenti (0 inviato)

totale: | visualizzati:

Invia il tuo commento

Il tuo nome:

La tua e-mail:

Il tuo sito web:

Aggiungi i tuoi commenti:

Inserisci il codice che vedi sull' immagine:

Image:

Code:

Submit

**ALLE PERSONE,
ALLE IMPRESE,
AL TERRITORIO**

Pagine Gialle

**LA TUA COMUNICAZIONE
È IMPORTANTE,
NON ABBANDONARLA
AL CASO.**

**tandem
PUBBLICITÀ**
www.tandempubblicità.it

**VIVAI
BRUGNA**
Verde da vivere

**PIANTE ORNAMENTALI
E DA FRUTTA
REALIZZAZIONE
E CURA
GIARDINI E TERRAZZE**

Le Rubriche



**PENSIERI, PAROLE,
ARTE**
di Daniela Larentis



PARLIAMONE
di Nadia Clementi



MUSICA E SPETTACOLI
di Sandra Matuella



PSICHE E DINTORNI
di Giuseppe Maiolo



**DA UNA FOTO UNA
STORIA**
di Maurizio Panizza



**LETTERATURA DI
GENERE**
di Luciana Grillo



SCENARI
di Daniele Bormancini



**IL VENERDI' DI FRANCA
MERZ**
di Franca Merz



**DIALETTO E
TRADIZIONE**
di Cornelio Galas



ORTO E GIARDINO
di Davide Brugna



GIOVANI IN AZIONE
di Astrid Panizza



**NELLA BOTTE
PICCOLA...**
di Gianni Pasolini



**ALLA RICERCA DEL
GUSTO**
di Alla ricerca



CAMPI DA GOLF
di Francesco de Mozzi

LASTAMPA.IT

Distanziamento sociale anche in Antartide

La Stampa

Tuttoscienze

Distanziamento sociale anche in Antartide

Via alla 36a Spedizione italiana nel continente dei ghiacci, il Covid costringe l'enea a cambiare le regole

luigi grassia Pubblicato il 29 Ottobre 2020 Ultima modifica 29 Ottobre 2020 14:10

Distanziamento sociale in Antartide: può sembrare una battuta, con una decina di milioni di chilometri quadrati a disposizione e una manciata di esseri umani presenti sul continente, ma il coronavirus impone vincoli persino al Polo Sud. Così la 36a Spedizione italiana in Antartide (finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide e gestita dall'enea per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico) è sottoposta a forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF. Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali. Al fine di mantenere l'Antartide unico continente Covid-free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno costretto enea a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione, nell'impossibilità di effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una campagna oceanografica, volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3 mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il

funzionamento in sicurezza della Stazione e la manutenzione della strumentazione scientifica presente.

le Scienze

edizione italiana di Scientific American



COMPUTER SCIENCE BIOLOGIA **COVID-19** AMBIENTE PIANTE SCIMPANZÉ

29 ottobre 2020

Comunicato stampa

Antartide: parte la 36a spedizione italiana in modalità emergenziale

Fonte: [Enea](#)



© [Enea](#)

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile

Ogni venerdì, nella tua casella di posta elettronica, segnalazioni e anticipazioni dal sito e dalle nostre iniziative editoriali

Iscriviti alla newsletter

LE SCIENZE DI OTTOBRE

Il futuro dei
vaccini



LEGGI





QuiFinanza

NOTIZIE E MERCATI

SOLDI

FISCO E TASSE

GREEN

LAVORO

PENSIONI

CALCOLATORI

CONTATTI

ITALIAONI

Temi Caldi: • Dpcm • Emergenza Coronavirus • Riforma pensioni • Superbonus 110%

Home > Finanza > Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

29 Ottobre 2020

Condividi su Facebook



(Teleborsa) –

Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli. La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), è gestita dall'ENEA per gli aspetti di pianificazione ed organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione ed il coordinamento scientifico.

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il volo del team di apertura è stato assicurato dal programma antartico americano (USAP), cui seguiranno due voli passeggeri da Hobart (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Per poter mantenere l'Antartide unico continente COVID free è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

ENEA WEB

BNP Paribas Cardif

Generazione Alpha: tutti i numeri in una ricerca.

Guarda il video e l'infografica sui bambini nati dopo il 2010.

LEGGI

Titoli Italia

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z

I temi caldi

Fallisce la Rifle, marchio simbolo del jeans italiano

"Covid creato in laboratorio cinese". La denuncia che fa tremare Pechino

Addio contanti: premio da 1.000 euro ai primi 150mila che pagheranno con carta

Cambia il codice della strada, arriva la PEC obbligatoria

I video più visti

Manovra 2021, raggiunta l'intesa nel CDM: le misure previste

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

Leggi anche

[Enea prepara la 36esima spedizione in Antartide](#)

[Antartide, record della rompighiaccio "Laura Bassi"](#)

[Antartide, ENEA: cambio stagione nelle due basi italiane](#)

[Clima, una "traversa" sul plateau in Antartide per stimare aumento livello dei mari](#)

[Clima, una "traversa" sul plateau in Antartide per stimare aumento livello dei mari](#)

Banche, i FinCEN Files svelano gli istituti coinvolti in "riciclaggio e servizi ai criminali": ecco quali sono

Euro digitale in arrivo: l'Unione Europea prepara la sua criptovaluta

Virgilio è: [NOTIZIE](#) [SPORT](#) [MOTORI](#) [MOTORI](#) [VIDEO](#) [SAPERE](#) [OROSCOPO](#) [IN CITTÀ](#) [IN ITALIA](#) [AZIENDE](#) [EVENTI](#)



Friuli Venezia Giulia



Condividi

— SCIENZA & TECNOLOGIE



Antartide, la missione riparte a ranghi ridotti per il Covid

Il Covid non ferma la ricerca scientifica in Antartide. La nave oceanografica Laura Bassi pronta a una nuova campagna questa volta più "tecnica". Obiettivo: garantire il funzionamento della strumentazione scientifica

Finora è l'unico continente libero dal Covid 19 e tale deve rimanere per consentire ai ricercatori di continuare i loro studi sui cambiamenti climatici. Per questo motivo la 36esima spedizione italiana in Antartide partirà in modalità d'emergenza, perchè la pandemia ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Finanziata dal Miur, gestita dall'Enea e pianificata e organizzata dal Cnr, la campagna si avvarrà della nave oceanografica Laura Bassi (ora in Nuova Zelanda), ma per raggiungerla è stata stabilita una rigida quarantena di almeno 14 giorni per tutto il personale, che sarà composto da soli veterani per l'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori destinati ai ricercatori che non sono mai stati in Antartide.

Partenza il 24 dicembre. 3 i ricercatori dell'Ogs di Trieste che vi parteciperanno: si tratta di tecnologi che avranno il compito di manutenzione delle strumentazioni marine, un compito importante per garantire la continuità delle misure già effettuate che, se interrotte, vanificherebbero il lavoro di anni. Compito di queste figure tecniche anche quello di portare rifornimento e carburante alla stazione Zucchelli in questa campagna estiva (per l'Antartide). E per il 2021, altra missione, (e altro polo) per la Laura Bassi. Destinazione: l'Artico.

Tag Ogs Antartide Missione scientifica

Giovedì 29 Ottobre 2020, ore 15.18

[accedi](#) ▶ [registrati](#) ▶ seguici su [!\[\]\(99f58673407353e96a019fbca558fd72_img.jpg\)](#) [!\[\]\(2113e5cba4d11862fa536c379e9b61cd_img.jpg\)](#) [!\[\]\(c9a5cd0ae2be6c3d63effa266a341339_img.jpg\)](#) [!\[\]\(068cc37fea7b7e82ca55b0672b7cbfba_img.jpg\)](#) [feed rss](#) [!\[\]\(f5ea5fed6e5d4d5703346c719029156e_img.jpg\)](#)



Cerca notizie, titoli o ISIN

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z



[Home Page](#) / [Notizie](#) / Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

[commenta ▼](#) [altre news ►](#)

Economia, Scienza e tecnologia · 29 ottobre 2020 - 13.24



(Teleborsa) -

Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della **base italiana Mario Zucchelli**. La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), è **gestita dall'ENEA** per gli aspetti di **pianificazione**

ed organizzazione logistica e dal **CNR** per la programmazione ed il **coordinamento scientifico**.

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione **forti limitazioni** delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una **riduzione del personale** al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la **pista di 3 km sul pack marino**, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il **volo del team di apertura** è stato assicurato dal programma antartico americano (**USAP**), cui seguiranno **due voli passeggeri da Hobart** (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e **un volo cargo da Christchurch (NZ)** con la compagnia neozelandese RNZAF.

Per poter mantenere l'**Antartide** unico continente **COVID free** è stata stabilita una **quarantena rigida di almeno 14 giorni** per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto **ENEA** a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "**Laura Bassi**" effettuerà **una sola rotazione** a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di **Lyttelton**, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove **ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale** ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

Il prossimo **9 novembre** è previsto l'arrivo del **personale presso la stazione Concordia**, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La **campagna estiva durerà 3 mesi**. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C

Argomenti trattati

ENEA (10) · Airbus (12)

Altre notizie

- ▶ Commercialisti, De Lise chiede cambio di passo a Governo
- ▶ Nuova Sala Amica all'Aeroporto di Bergamo
- ▶ Patuanelli, si lavora per evitare lockdown totale
- ▶ Di Ristori, Confartigianato: "A imprese subito indennizzi commisurati ai danni"
- ▶ Recovery Fund, prioritario inserire gli aeroporti
- ▶ Governo: il difficile compromesso tra salute ed economia. Cresce la protesta



Seguici su Facebook

(percepiti fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati **militari italiani** delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

— Leggi anche —

- ▶ **ADR, Troncone svela la ricetta per rivitalizzare il trasporto aereo**
- ▶ **ABI, banche confermano massima attenzione a salute e sicurezza**
- ▶ **TIM, è tutta italiana la prima fornitura in fibra per FiberCop**
- ▶ **Ipotesi coprifuoco, FIPE: "Sarebbe colpo di grazia per comparto"**

— Commenti —

Nessun commento presente.

[Scrivi un commento](#)



[Seguici su Facebook](#) ▶
 [Twitter](#) ▶
 [Google+](#) ▶
 [YouTube](#) ▶



SEZIONI Italia Europa Mondo Ambiente Costume e società Economia Finanza Politica Scienza e tecnologia Indicazioni di trading Migliori e peggiori In breve	BORSA ITALIANA Tutti i mercati Azioni Italia ETF ETC/ETN Obbligazioni Fondi Cambi e Valute Materie Prime Tassi Futures e Derivati Sedex Warrant Rating Agenzie EuroTLX	BORSE ESTERE Gli Editoriali Gli Speciali Top Mind Il Punto sulla Crisi Accadde Oggi I Fotoracconti	ANALISI TECNICHE Paniere FTSE Mib Titoli EuroStoxx 50 Titoli Dow Jones 30 Guida agli ETF ETF Research Center	LINK UTILI Borsa Italiana QuiFinanza Telecom Italia Pirelli Corporate Gruppo Tesmec XMeteo.it Repubblica.it
--	--	---	--	---

Teleborsa S.r.l. - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: **Valeria Di Stefano**

Copyright © 2020 Teleborsa S.r.l. P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. [Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati](#).
Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa S.r.l. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalargli all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.



ANTARTIDE: PARTE LA SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE, SI RIAPRE LA BASE "MARIO ZUCCHELLI"

Categoria: I luoghi più insoliti Pubblicato: 29 Ottobre 2020

Stampa



© Paul Nicklen | Enea

turismo italia news turismoitalianews ricerca ottobre 2020 Miur Enea Antartide Cnr base italiana Mario Zucchelli Spedizione italiana

Tra i ghiacci dell'Antartide per studi e ricerche. Con l'apertura della base italiana "Mario Zucchelli" è iniziata oggi la 36.a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide e gestita dall'Enea per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal Cnr per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

(Turismoitalianews) Il volo del gruppo di apertura della Stazione "Mario Zucchelli" è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (Usap): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (Nuova Zelanda) con la compagnia neozelandese Rnzf. Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali. Al fine di mantenere l'Antartide unico continente Covid-free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale del Programma da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto Enea a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi

ENEA WEB

I LUOGHI

I luoghi più divertenti

I luoghi più insoliti

I luoghi più noti

I luoghi più belli

CATEGORIE

Notizie

Luoghi

Da non perdere

Da scoprire

Collezionismo

Le ultimissime

Focus

Le ricette di Casa Spineto

Tour operator

Top

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ENEA

musei in Comune

MUSEO DELLA
REPUBBLICA
ROMANA E DELLA
MEMORIA GARIBALDINA
ROMA



a distanza a cura di [Enea](#) e dell'Istituto polare francese Ipev.



La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione "Mario Zucchelli". Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del Pnra e dell'Ipev mediante le navi "Laura Bassi" e "L'Astrolabe". Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del Pnra, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (Ipev) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (Esa) e uscenti, sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C). Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

Avanti



STAY CONNECTED

TWITTER
8288 Followers

INSTAGRAM
0 Follower

YOUTUBE
-1 Subscriber

YOUTUBE CHANNEL



Arouca, il ponte pedonale sospeso più lungo al mondo: in Portogallo 516 metri sospesi tra le nuvole

[Guarda il video...](#)



Paganella, attività adrenaliniche tra i panorami innevati più suggestivi del Trentino

[Guarda il video...](#)



Il nuovo percorso di arte urbana di Lisbona: la capitale portoghese come una grande tela

[Guarda il video...](#)



RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE

DIR1169 3 AMB 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE

(DIRE) Roma, 29 ott. - Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.(SEGUE)

(Com/Pic/ Dire)

12:18 29-10-20

NNNN

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE -2-

DIR1170 3 AMB 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE -2-

(DIRE) Roma, 29 ott. - Al fine di mantenere l'Antartide unico continente COVID free, e' stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilita' di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, e' di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante e' stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che e' proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.(SEGUE)

(Com/Pic/ Dire)

12:18 29-10-20

NNNN

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE -3-

DIR1171 3 AMB 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA IN MODALITÀ EMERGENZIALE -3-

(DIRE) Roma, 29 ott. - Il prossimo 9 novembre e' previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche li' saranno condotte le attivita' indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durera' 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sara' notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover iniziera' a meta' gennaio. Il personale invernante restera' poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attivita' della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare.

Il personale dell'Aeronautica Militare curera' le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attivita' che coinvolgono le due basi antartiche.

(Com/Pic/ Dire)

12:18 29-10-20

NNNN

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA, LIMITAZIONI CAUSA COVID /FOTO

DIR1384 3 AMB 0 RR1 N/POL / DIR MPHMPH/TXT

RICERCA. ENEA: ANTARTIDE, PARTE SPEDIZIONE ITALIANA, LIMITAZIONI CAUSA COVID /FOTO

UNICO CONTINENTE ANCORA 'FREE', QUARANTENA RIGIDA DI ALMENO 14 GIORNI

(DIRE) Roma, 29 ott. - Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36a Spedizione italiana in Antartide, finanziata dal ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e gestita dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico.

"L'attuale emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica", precisa una nota.

Il volo del gruppo di apertura della Stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (Nuova Zelanda) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 chilometri sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Al fine di mantenere l'Antartide unico continente CoViD free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in

Italia, che e' proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana 'Laura Bassi' effettuera' una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salpera' dal porto neozelandese di Lyttelton; condurra' una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartira' il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sara' effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre e' previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche li' saranno condotte le attivita' indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durera' 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti, (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor (IPEV) e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e uscenti, sara' notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover iniziera' a meta' gennaio. Il personale invernante restera' poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100 gradi).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attivita' della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare.

Il personale dell'Aeronautica Militare curera' le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attivita' che coinvolgono le due basi antartiche.

(Com/Pic/ Dire)
12:50 29-10-20

NNNN

Antartide, al via 36a Spedizione italiana. COVID impone rigidi protocolli

(Teleborsa) - Prende il via la 36a Spedizione italiana in Antartide con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli. La spedizione finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR), nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), è gestita dall'ENEA per gli aspetti di pianificazione ed organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione ed il coordinamento scientifico.

L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche, che si è tradotta in una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica, dopo la chiusura del marzo scorso. Il gruppo preparerà anche la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Come da tradizione, il volo del team di apertura è stato assicurato dal programma antartico americano (USAP), cui seguiranno due voli passeggeri da Hobart (Australia), con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division, e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Per poter mantenere l'Antartide unico continente COVID free è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale, prima di raggiungere le stazioni Mario Zucchelli e Concordia e la nave da ricerca Laura Bassi. Le precauzioni imposte hanno costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale inviando solo veterani. Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre, quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton, per una brevissima campagna oceanografica, fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli, che viene anticipato rispetto all'usuale.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale presso la stazione Concordia, che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte solo le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri anni e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione sarà notevolmente prolungato. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari italiani delle tre Forze Armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione.

Antartide, parte 36ma spedizione italiana in modalità emergenziale

Antartide, parte 36ma spedizione italiana in modalità emergenziale Solo veterani, quarantena rigida, campagna più breve

Roma, 29 ott. (askanews) - Con l'apertura della base italiana Mario Zucchelli inizia oggi la 36ma spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide e gestita dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica e dal CNR per la programmazione e il coordinamento scientifico. L'emergenza sanitaria ha imposto alla spedizione forti limitazioni delle attività scientifiche e logistiche con una riduzione del personale al minimo indispensabile per poter aprire e mantenere le stazioni in sicurezza e consentire la manutenzione della strumentazione scientifica.

Il volo del gruppo di apertura della stazione Mario Zucchelli è stato assicurato, come sempre, dal programma antartico americano (USAP): a questo seguiranno solo due voli passeggeri da Hobart (Australia) con Airbus-A319 dell'Australian Antarctic Division e un volo cargo da Christchurch (NZ) con la compagnia neozelandese RNZAF.

Il gruppo di apertura, oltre a riattivare i servizi dopo la chiusura del marzo scorso, preparerà la pista di 3 km sul pack marino, idonea all'atterraggio dei successivi vettori aerei intercontinentali.

Per mantenere l'Antartide unico continente COVID free, è stata stabilita una quarantena rigida di almeno 14 giorni per tutto il personale PNRA da effettuarsi prima di raggiungere le stazioni "Mario Zucchelli" e "Concordia" e la nave da ricerca "Laura Bassi". Le precauzioni imposte dall'emergenza sanitaria hanno infatti costretto ENEA a rimodulare la pianificazione del personale di spedizione nell'impossibilità di poter effettuare gli usuali corsi preparatori per il personale neofita. Il personale di spedizione, ad eccezione di quello invernante, è di conseguenza costituito da soli veterani.

(Segue)

Sav 20201029T122314Z

Antartide, parte 36ma spedizione italiana in modalità emergenziale -2-

Antartide, parte 36ma spedizione italiana in modalità emergenziale -2-

Roma, 29 ott. (askanews) - Per il personale neofita invernante è stata organizzata una formazione breve ad hoc in Italia, che è proseguita nel corso della lunga quarantena ad Hobart (Australia) con corsi a distanza a cura di ENEA e dell'Istituto polare francese IPEV.

La nave da ricerca italiana "Laura Bassi" effettuerà una sola rotazione a partire dal 24 dicembre quando salperà dal porto neozelandese di Lyttelton; condurrà una brevissima campagna oceanografica volta alla conservazione e alla manutenzione della strumentazione dell'Osservatorio Marino fino ad arrivare a Baia Terra Nova da dove ripartirà il 24 gennaio con tutto il personale ancora rimasto presso la Stazione Mario Zucchelli. Il rientro del personale infatti, anticipato rispetto all'usuale, sarà effettuato esclusivamente con i mezzi navali del PNRA e dell'IPEV mediante le navi Laura Bassi e L'Astrolabe.

Il prossimo 9 novembre è previsto l'arrivo del personale alla stazione "Concordia", che si trova a oltre 3mila metri di altezza nell'entroterra sul plateau antartico. Anche lì saranno condotte le attività indispensabili per garantire il funzionamento in sicurezza della Stazione, la manutenzione della strumentazione scientifica presente e l'addestramento della nuova squadra di invernanti.

La campagna estiva durerà 3 mesi. Quest'anno, diversamente dagli altri e a causa della riduzione di personale, il periodo di sovrapposizione tra i 12 invernanti winter over entranti (6 del PNRA, 5 dell'Istituto polare francese Paul Emile Victor e 1 medico dell'Agenzia Spaziale Europea e uscenti) sarà notevolmente prolungato. Data la ridotta durata della campagna estiva, il winterover inizierà a metà gennaio. Il personale invernante resterà poi in completo isolamento fino a novembre 2021, durante la stagione invernale, quando si toccano temperature esterne di -80°C (percepite fino a -100°C).

Anche quest'anno nella spedizione sono impegnati militari

italiani delle forze armate, che collaboreranno in tutte le attività della spedizione, dalla sala operativa al personale logistico, dalle guide alpine dell'Esercito ai palombari della Marina Militare. Il personale dell'Aeronautica Militare curerà le previsioni meteo, che giocano un ruolo determinante per l'efficace pianificazione delle molteplici attività che coinvolgono le due basi antartiche.

Sav 20201029T122321Z